



SYSTEME MANAGEMENT QUALITE  
 BON DE PASSAGE MAINTENANCE PREVENTIVE

Code : EN35.PO2  
 Version : 01  
 Date de création : 25/07/2022

NPP : .....

Client : **CET**

N° : **017149**

N° : **7000221**

Domaine d'intervention

- Electricité
- Climatisation
- G.E
- Onduleur
- Autre : .....

Site : **SECRETARIAT**

Date : **11/03/26**

Temps d'intervention

Heure d'arrivée : **13h30**

Fréquence de la maintenance :

- Mensuelle
- Bimestrielle
- Trimestrielle
- Semestrielle
- Annuelle
- Ponctuelle

Heure de départ : **14h50min**

Noms et prénoms du (des) intervenant(s) : .....

1. **TIA DOUIN**
2. **Gemellehon**

Description des activités : **Je Maintiens Préventive au GT CET 200-1**  
**Verifications / Contrôles électriques et électroniques**  
**Nettoyage complet du site**

Observations du client : .....

Date : **11/03/26**

Nom du client : .....

Signature : *[Signature]*

Validation client

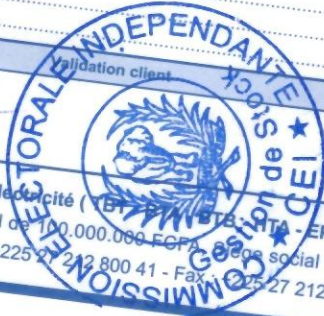
Date : **11/03/26** Validation intervenant

Nom : **Gemellehon**

Signature : *[Signature]*

Electricité (TB, HTA - EP) - Climatisation et Froid - Groupe Electrogène Onduleur

S.A.S au capital de 100.000.000 FCFA - Siège social : 681 Avenue Abdoulaye Sawadogo - ZONE 4 CFA  
 Tél : +225 27 212 693 20 - Fax : +225 27 212 693 20 - Cel : +225 01 024 444 66 - Email : info@nivelect.com





**SYSTEME MANAGEMENT QUALITE**  
**CHECK-LIST MAINTENANCE PREVENTIVE**  
**DES GROUPES ELECTROGENES**

Code : EN05.PO2  
 Version : 04  
 Date de création : 22/12/2021

Date : 11/03/26 Heure : 13h30-14h30 Client : CEI  
 Ville : Abidjan Site : SECRETARIAT

**IDENTIFICATION DE L'EQUIPEMENT**

Marque du générateur : OLYMPIAN Compteur horaire :  
 Numéro de série : OLY00000VA4R00428 Précédent : .....H  
 Puissance : 200kVA Nouveau : 753,9...H  
 Type : GEP200-1 Prochaine vidange prévue à .....H

**CONTROLE DE ROUTINE AVANT MAINTENANCE**

<b>Niveau d'huile</b> Bon <input checked="" type="checkbox"/> Mauvais <input type="checkbox"/> <b>Qualité d'huile</b> Bon <input type="checkbox"/> Mauvais <input checked="" type="checkbox"/> <b>Fuite</b> Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>	<b>Circuit de refroidissement</b> Bon <input checked="" type="checkbox"/> Mauvais <input type="checkbox"/> <b>Qualité du liquide de refroidissement</b> Bon <input type="checkbox"/> Mauvais <input checked="" type="checkbox"/> <b>Fuite</b> Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>	<b>Niveau d'électrolyte</b> Bon <input type="checkbox"/> Mauvais <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> <b>État de batterie</b> Bon <input checked="" type="checkbox"/> Mauvais <input type="checkbox"/> <u>B,1</u> Vcc <b>Chargeur batterie</b> Bon <input checked="" type="checkbox"/> Mauvais <input type="checkbox"/> <u>B,4</u> Vcc
<b>Niveau de gasoil</b> Bon <input checked="" type="checkbox"/> Mauvais <input type="checkbox"/> <b>Circuit de gasoil</b> Bon <input checked="" type="checkbox"/> Mauvais <input type="checkbox"/> <b>Niveau du carburant</b> <input checked="" type="checkbox"/> Bon <input type="checkbox"/> Mauvais <input type="checkbox"/> Autre à préciser : <u>98</u> ...%	<b>Fonctionnement du coffret inverseur</b> Bon <input checked="" type="checkbox"/> Mauvais <input type="checkbox"/> <b>Fonctionnement de l'automate</b> Bon <input checked="" type="checkbox"/> Mauvais <input type="checkbox"/>	<b>Propreté du local</b> Bon <input checked="" type="checkbox"/> Mauvais <input type="checkbox"/> <b>État du radiateur</b> Bon <input checked="" type="checkbox"/> Mauvais <input type="checkbox"/>
<b>Alternateur de charge</b> Bon <input checked="" type="checkbox"/> Mauvais <input type="checkbox"/> <u>14,1</u> Vcc	<b>Circuit d'échappement</b> Bon <input checked="" type="checkbox"/> Mauvais <input type="checkbox"/>	<b>Bruit du moteur</b> Bon <input checked="" type="checkbox"/> Mauvais <input type="checkbox"/>
T° du coffret inverseur : .....		T° à froid du groupe électrogène : .....
T° de l'inverseur : .....		

**ENTRETIEN DU GENERATEUR**

<b>Dépoussiérage armoire</b> Réalisé <input checked="" type="checkbox"/> Non Réalisé <input type="checkbox"/>	<b>Vidange du moteur</b> Réalisé <input checked="" type="checkbox"/> Non Réalisé <input type="checkbox"/>	<b>Serrage flexibles</b> Réalisé <input checked="" type="checkbox"/> Non Réalisé <input type="checkbox"/>
<b>Dépoussiérage alternateur</b> Réalisé <input checked="" type="checkbox"/> Non Réalisé <input type="checkbox"/>	<b>Remplacement filtres à combustible</b> Réalisé <input checked="" type="checkbox"/> Non Réalisé <input type="checkbox"/>	<b>Serrage borniers</b> Réalisé <input checked="" type="checkbox"/> Non Réalisé <input type="checkbox"/>
<b>Serrage des cosses de l'inverseur</b> Réalisé <input checked="" type="checkbox"/> Non Réalisé <input type="checkbox"/>	<b>Décantage du tank</b> Réalisé <input checked="" type="checkbox"/> Non Réalisé <input type="checkbox"/>	<b>Serrage cosses de batteries</b> Réalisé <input checked="" type="checkbox"/> Non Réalisé <input type="checkbox"/>
<b>Nettoyage du local</b> Réalisé <input checked="" type="checkbox"/> Non Réalisé <input type="checkbox"/>	<b>Remplacement filtres à air</b> Réalisé <input checked="" type="checkbox"/> Non Réalisé <input type="checkbox"/>	<b>Décrassage bornes de batteries</b> Réalisé <input checked="" type="checkbox"/> Non Réalisé <input type="checkbox"/>
<b>Valeur de batterie au démarrage</b> <u>11,2</u> V	<b>Remplacement filtres à huile</b> Réalisé <input checked="" type="checkbox"/> Non Réalisé <input type="checkbox"/>	<b>Serrage colliers</b> Réalisé <input checked="" type="checkbox"/> Non Réalisé <input type="checkbox"/>

**ESSAI**

Manuel  Auto

Relevé « à vide » : Alternateur de puissance  
 V1 = 232 U12 = 401 V Fréquence = 50 Hz  
 V2 = 232 U23 = 401 V Temps d'essai = 30 mn  
 V3 = 232 U31 = 401 V Vitesse de rotation : 1455 RPM

En charge : Alternateur de puissance  
 V1 = ..... U12 = ..... Fréquence = ..... Hz Tension ALT : ..... Vcc  
 V2 = ..... U23 = ..... Temps d'essai = ..... mn  
 V3 = ..... U31 = ..... Vitesse de rotation : .....  
 IN = ..... Température de moteur : .....  
 Pression de l'huile

Courant I1 = .....  
 Courant I2 = .....  
 Courant I3 = .....

**Observations générales :**

Vidange du moteur à faire et remplacement des éléments filtres : huile, gasoil et Air batterie à recharger

Prochaine date de maintenance prévue le :

Date : <u>11/03/26</u>	Date : <u>11/03/26</u>
Nom du client : <u>CEI</u>	Nom du technicien : <u>Abou</u>
Signature : <u>[Signature]</u>	Signature : <u>[Signature]</u>



SYSTEME MANAGEMENT QUALITE  
FICHE D'IDENTIFICATION DU GROUPE  
ELECTROGENE

Code : EN45.PO2  
Version : 01  
Date de création : 13/10/2023

Date : 11/03/26  
Client : CET  
Site : SECRETARIAT

I. INFORMATION SUR LES CARACTERISTIQUES DU GROUPE ELECTROGENE

	Marque	Type	Numéro de série	Puissance (kVA / kW ou A)	Année de fabrication
Groupe électrogène	OLYMPIAN	GE200-1	OLY000VA 4R00428	200kVA	2014
Moteur	PERKINS	PR22080R	PR22080R 0016874	N/A	2014
Alternateur de puissance	A-C SYNCHRONOUS	LL5014F	062457001	N/A	2014
Inverseur de sources	ABB	CONTACTEUR		550A	

II. INFORMATION SUR LES CONSOMMABLES

Consommables	Référence 1	Référence 2
Filtre à gasoil	FIL 101	FST0020x2
Filtre à huile	LF 17485	
Filtre à air	AF 27840	
Batterie	VARTA 12Vcc/155Ah	

III. AUTRE INFORMATION A COLLECTER

Capacité du réservoir du GE (l)	Capacité du Tank (l)	Remplissage	Couleur du GE	GE sous abri
		<input type="checkbox"/> Auto <input checked="" type="checkbox"/> Manuel	jaune	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non

IV. OBSERVATIONS

Vi range du moteur à faire et remplacement des éléments filtres: huile gasoil et air batterie à remplacer

Signature du Technicien

  
SAS  
12/2017  
29/03/20  
ance

Signature du Client





SYSTEME MANAGEMENT QUALITE  
 RAPPORT MAINTENANCE PREVENTIVE

Code : EN01.PO2  
 Version : 03  
 Date de création : 25/07/2022

N° PP : .....

N° 0006993

N° 07027148

Client : CEI Site : SECRETARIAT

Domaine d'intervention	Temps d'intervention	
<input type="checkbox"/> Electricité <input type="checkbox"/> Climatisation <input type="checkbox"/> G.E <input type="checkbox"/> Onduleur <input type="checkbox"/> Plomberie <input type="checkbox"/> Autre : .....	Date début : <u>11/03/26</u>	Date fin : <u>11/03/26</u>
Fréquence de la maintenance : <input checked="" type="checkbox"/> Mensuelle <input type="checkbox"/> Bimestrielle <input type="checkbox"/> Trimestrielle <input type="checkbox"/> Semestrielle <input type="checkbox"/> Annuelle <input type="checkbox"/> Ponctuelle Période concernée : <u>Nov 2026</u>		

Noms et prénoms des intervenants					
1.	<u>TIA DOMIN</u>	4.	7		
2.	<u>Gemela hou</u>	5.			
3.		6.			

**Description des activités**  
 (Veuillez joindre la liste d'équipements maintenus au présent rapport.)

Maintenance préventive du GE OLYMPIAN GER 200-1  
Verifications/contrôles mécaniques et électriques  
Verifications des différents niveaux huiles gazoil et l'  
eau. Nettoyage Cabnet du GE

**Constat du technicien** (observations particulières avec images jointes, si possible)

V. Jauge du moteur infère et remplacement des  
démarrés filtres huiles gazoil et Air  
la batterie a terme (a remplacer)

**Statut de la maintenance :**  Achevée     Non achevée     Devis, N° devis : .....

**Action à prévoir :** Prevoir faire le nettoyage du moteur et le rempla-  
ment des éléments filtres, batterie à remplacer

**Recommandations**

Nous vous recommandons de faire le nettoyage du moteur  
et le remplacement des éléments filtres huiles gazoil  
et Air et le remplacement de la batterie

Visa Technicien	Visa Responsable Maintenance	Visa Directeur Technique
Date : <u>11/03/26</u>	Date : <u>11/03/26</u>	Date : <u>23/03/2026</u>
Nom : <u>Gemela hou</u>	Nom : <u>Jouff</u>	Nom : <u>180180</u>
Signature :	Signature :	Signature :